



YANMAR

COMPACT TRACTOR

YT347 | YT359
47CP | 59CP



Puterea de a executa

*Bazat pe un
concept
dovedit*

- Emisiile motorului respectă normele în vigoare, sunt extrem de inovatoare, transmisia inteligent variabilă oferă capacitate de rulare curată ce stabilește noi standard în clasa lui de greutate.
- Consumul redus de combustibil și emisii, minimizează impactul asupra
- Confortul utilizatorului este extreme de important și este, așadar, o component cheie în modalitatea de proiectare a noilor modele.
- Noile modele sunt apogeul experienței de peste 100 de ani a Yanmar, expertizei și a tehnicii “know how”



YT3
Series
YT347 / YT359



YANMAR VT359

O istorie a inovației

Pentru mai bine de 50 de ani,
echipamentele Yanmar Agriculture au
construit o puternică și în creștere
reputație în sectoarele agricole și de
amenajare.

Și aceea reputație – care combină designul Japonez cu serviciile de calitate Europene,
- este în creștere puternică tot timpul.

Gama de produse a companiei include tractoare de 16 CP-59CP tractors,
dezăpezitoare, motocultoare și transportere cu șenile. Fiecare este proiectat pentru
calitate optimă și de durată și fiecare conține un accent de design, eficiență și
profabilitate pentru a satisface nevoile clienților acum și în viitor.

Cu o gamă de produse noi și interesante, proiectate de DI. Ken Okuyama - proiectant
industrial faimos pentru munca sa la Porsche și Ferrari - brandul Yanmar
va continua să inspire dezvoltarea de echipamente agricole și de amenajări din întreaga
lume.

Yanmar are o prezență puternică și stabilă în Europa. Principala filială Europeană este
locată în Olanda, și este susținută de o largă rețea de vânzări și specialiști în service în
30 de țări Europene, cât și de ansamblele de tractoare personalizate pentru a satisface
nevoile locale.



Ken Kiyoyuki Okuyama
Designer Industrial / CEO,
KEN OKUYAMA DESIGN

*Născut în Yamagata, Japonia în
1959, Ken a lucrat ca Șef proiectant
pentru General Motors, proiectant
senior pentru Porsche AG, și Director
Proiectant pentru Pininfarina S.p.A.
unde a fost responsabil de Ferrari
Enzo, Maserati Quattroporte și multe
alte firme de autoturisme. Este de
asemenea cunoscut pentru munca
sa cu produse, inclusive motociclete,
mobile și roboți.*

Stil îndrăzneț și modern

Totul despre YT347 and YT359

- de la liniile de proiectare elegante, la puternicul și durabilul tren de rulare și până la cabina confortabilă și bine plasată – exprimă o dorință de performanță și productivitate împreună cu o măiestrie care a definiti Yanmar mai bine de un secol. De la prima vedere, de la primul condus, linia YT oferă o experiență pe cât de captivantă, pe atât de eficientă.

Superioritate tehnologică

Designul avansat al linei YT este doar începutul. Modelele YT347 și YT359 sunt construite pentru a vă ajuta să fiți mai eficient și așadar, mai productiv în fiecare zi. De la comenzile din cabilă până la ingineria de sub capotă, inovația tractoarelor YT3 merge mult mai departe decât estetica lor uimitoare.



Putere și productivitate încorporată

Performanța nu este accidentală— crește în fiecare aspect al tractoarelor YT347 și YT359. Utilizatorii moderni au nevoie de mașinării care sunt suficient de puternice pentru a face față oricărei sarcini întâlnite, funcționare curată pentru a satisface fiecare schimbare de legislație a emisiilor, precum și de fiabilitate și durabilitate care să-i asigure că mașinările lor vor oferi performanță optimă pe tot parcursul perioadei de funcționare.

Tractoarele YT347 și YT359 oferă toate acestea și multe altele. Ambele modele sunt propulsate de un motor "common rail" care funcționează printr-o transmisie variabilă hidro-mecanică integrată, pentru a oferi un nivel superior de putere și productivitate echilibrate de acreditări de mediu care sunt neegalate de un alt tractor din aceeași clasă de greutate.



Transmisia i-HMT

Nici un alt tractor compact nu se poate lauda cu tehnologia transmisiei hidromecanice integrate - Hydro Mechanical Transmission, a tractoarelor YT347 și YT359.

Transmisia i-HMT creează un nou standard de operare pentru o performanță mai versatilă. Nu mai trebuie să alegi între o viteză eficientă și constantă sau o funcționare flexibilă. Cu transmisia i-HMT, le obții pe amândouă.

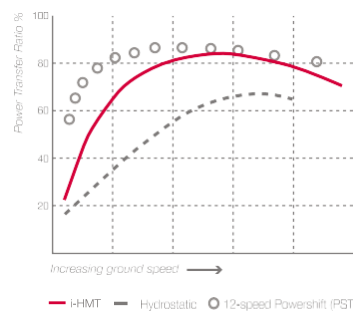
Transmisia variabilă i-HMT este extrem de eficientă (Integrated Hydro-Mechanical Transmission). I-HMT realizează trecerea lentă și reduce treptele de schimbare a vitezelor prin trecerea de la zero la viteză maximă. Viteze optime care anterior nu erau disponibile cu echipamentul existent sunt acum selectabile la cerere pentru a combina atribuții și aplicații specifice..

Modul AB

Controlează viteza motorului și viteza la sol cu Modul AB. Modul AB vă permite să setați viteza maximă când pedala "Hydro-Mecanica variabila" (i-HMT) este apăsată la maxim.

Modul AB în funcțiune

Viteza optimă poate fi selectată prin transmisie variabilă în funcție de activitate.



Doua turații ale motorului pot fi presetate în prealabil permițând utilizatorului să comute între cele două pentru a se potrivi activității și condițiilor de la sol.

Exemplu: cultivarea solului și întoarcerea pe rândul următor

Stabilirea modului de cultivare A și B pentru schimbarea vitezei. Prin folosirea funcției modului AB,



utilizatorul nu trebuie să regleze manual viteza, așadar are posibilitatea să efectueze întoarceri controlate pe rândul următor. Acest lucru face întoarcerile mai sigure și mai convenabile.

Accelerația Auto

Motorul și viteza de deplasare pot fi controlate cu pedala de accelerație. Utilizatorul poate obține viteza maximă apăsând pedala de ambreiaj. Pedala de ambreiaj se sincronizează automat la turația motorului când schimbătorul de viteze este în poziția a 3-a.

Frânare fără acționarea pedalei de ambreiaj Tractorul poate fi oprit apăsând pedala de frână, fără a fi nevoie de acționarea ambreiajului..

Anti-blocare

Scade viteza la sol când motorul este suprasolicitat.

I-HMT cadran de control al mișcării Utilizatorul poate seta ca răspuns la pedala I-HMT, prin maneta marșarier sau pedala de ambreiaj Atunci când setați cadranul la cea mai înaltă poziție, răspunsul I-HMT este de PATRU ORI mai rapidă decât cea mai joasă poziție.

Servodirecție

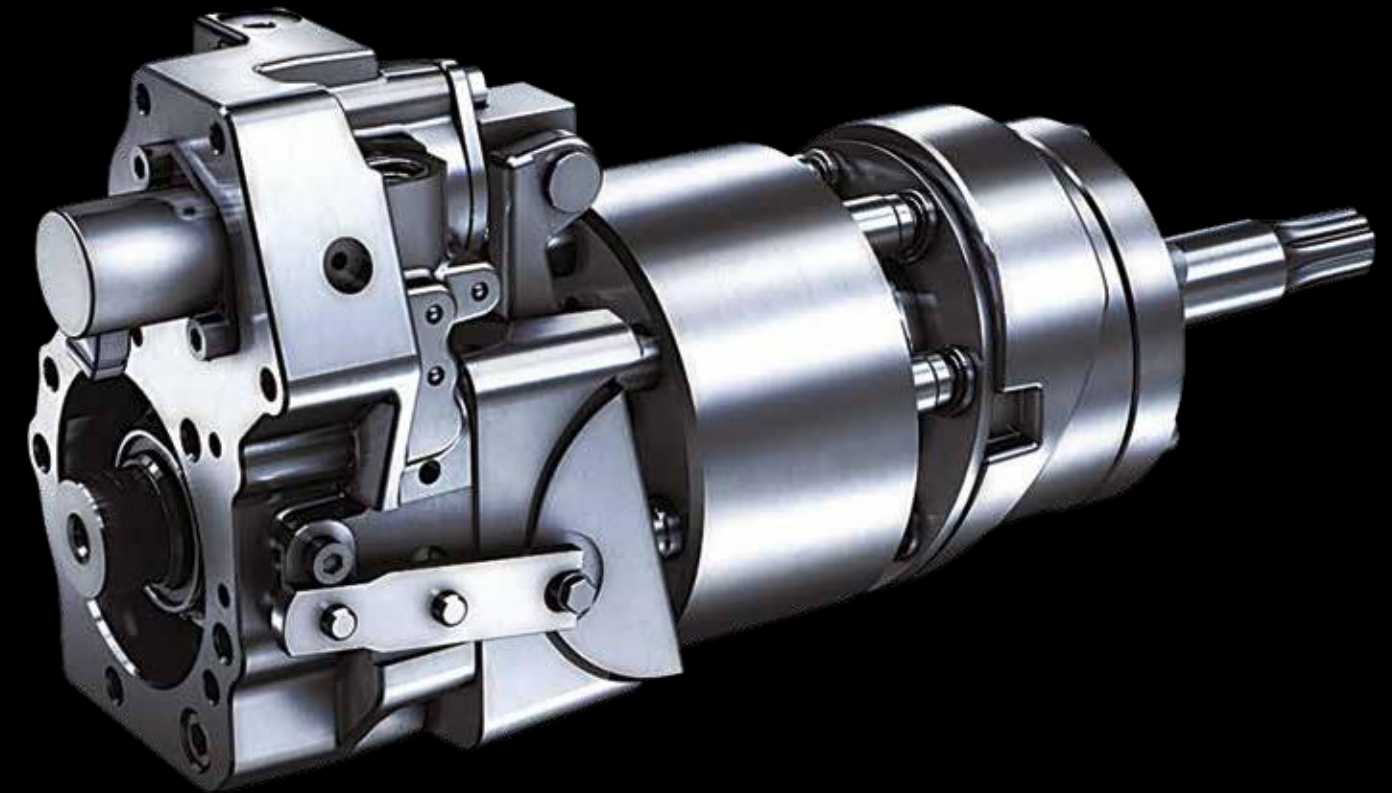
Servodirecție complet hidraulică.

Controlul vitezei de croazieră

Păstrează în mod constant viteza de operare.

Transmisia Hidro Mecanică Variabilă:

- Conversie eficientă a puterii motorului în priză de putere sau remorcare utilizabile
 - Abilitatea de a alege viteza optimă pentru fiecare sarcină și aplicație.
 - Eficiența ridicată reduce consumul de combustibil.
 - Diminuarea folosirii treptelor de viteze și a ambreiajului la schimbarea vitezelor.
- Vehiculul se oprește fără ambreiaj.

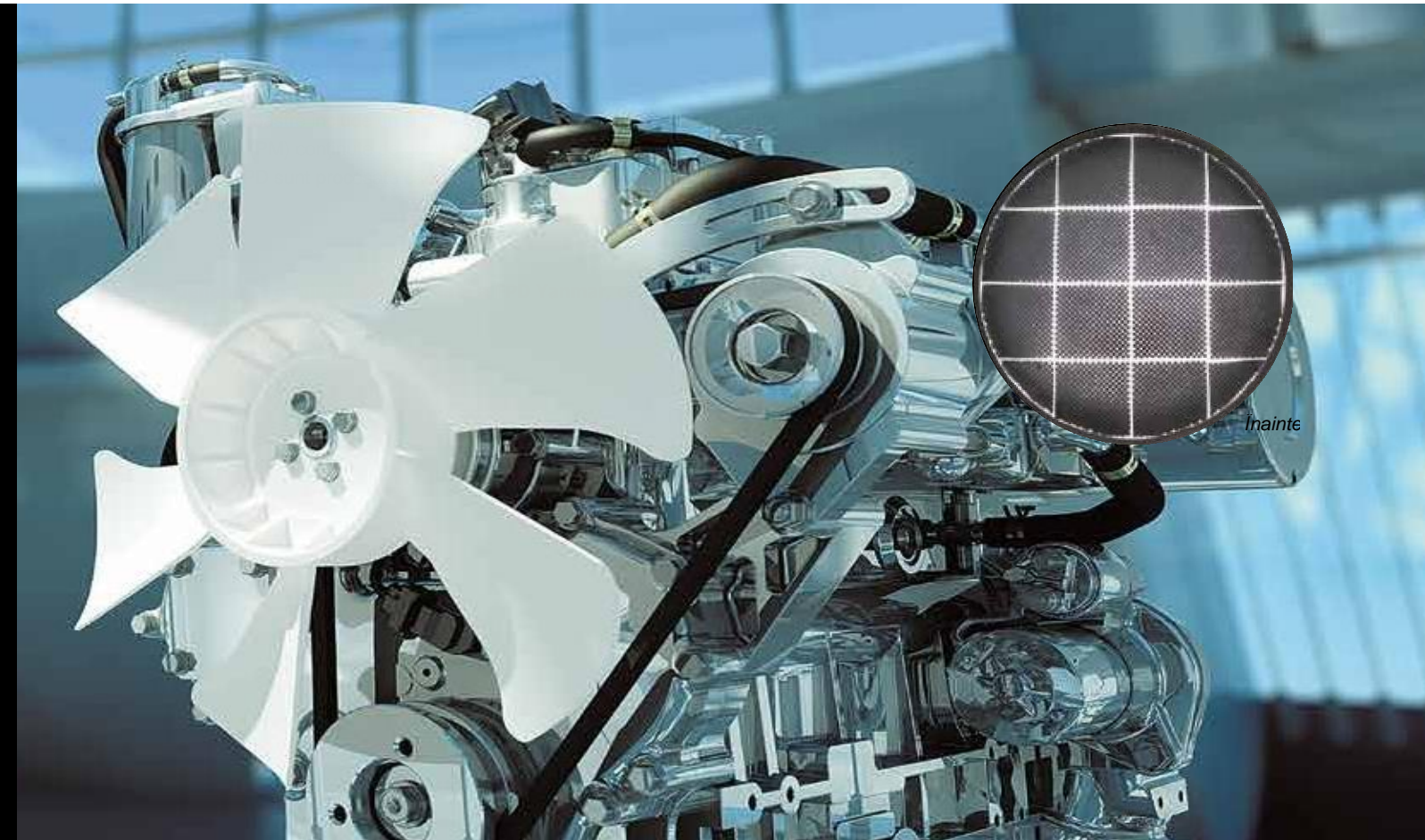


Made by Yanmar



Caracteristici unice ale motorului:

- Injecție directă pentru o putere de ardere curată
- Sistem common-rail pentru a permite controlul fin electronic al combustibilului de injecție
- EGR racit pentru reducerea oxizilor de azot
- Filtru de particule Diesel pentru reținerea pulberilor și suspensie în gazele de eșapament
- Motorul în totalitate electronic oferă un control inteligent



Motor common-rail de mare putere

Stabilește un echilibru între puterea mare/de mare performanță și minimizarea emisiilor pentru cel mai mic impact posibil asupra mediului.



Sistemul de injecție Common-rail



FPD (Filtru de particule Diesel)



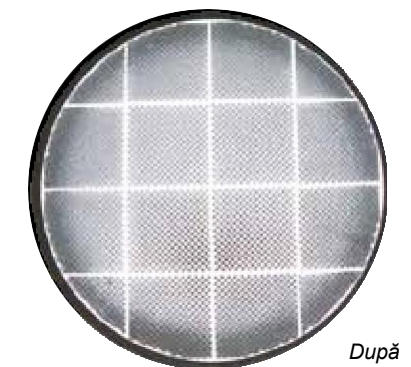
1. Materie de particule blocată 2. Debutul regenerării 3. Finalizarea regenerării*

Butonul de regenerare

Motorul TNV de la Yanmar elimină și arde automat particulele de materie. În cazul în care încă se acumulează particule de materie, FPD poate fi regenerat printr-un buton de operare în timp ce activitatea tractorului continuă.



* În interiorul fpd



După

Un loc frumos pentru a fi

Confortul utilizatorului a fost în prim-plan la proiectarea tractoarelor YT347 și YT359.



Cabină opțională

Cabina opțională pe linia noastră de tractoare creează un nou nivel de confort cu încălzire și aer condiționat, ambele încorporate. Filtru de aer care echipează cabina poate fi presurizat pentru a ține la exterior praful. Designul izolat al platformei scade vibrația, reducând oboseala utilizatorului. Vizibilitatea a fost îmbunătățită cu un parbriz inovator curbat. Scaunele Deluxe cu cotoare rabatabile pentru un plus de confort. Există chiar și un loc special pentru păstrarea manualului de utilizator. Fiecare detaliu a fost proiectat nu doar pentru confortul tău psihic, dar și pentru productivitate optimă și eficiență. Cu Yanmar, confortul nu este niciodată un compromise în raport cu productivitatea.



Comenzi amplasate la volan/control invers



Ecran full LCD cu controale electronice



Volan înclinabil



Podea plată și scară anti alunecare



Proiectat pentru confort

Extinderea flexibilității prin vizibilitate, dimensiunile mari ale cabinei utilizatorului oferă confort maxim.

Spațios

Capacitatea cabinei a crescut cu 10% față de modelele precedente. Unitatea de are condiționat este plasată în spate pentru extinderea spațiului liber disponibil.

Silențios

Nivelul de zgomot redus prin disiparea reverberațiilor printr-o suprafață de sticlă curbată.

Acces Ușor

Accessibilitatea în cabină este îmbunătățită prin creșterea înălțimii tavanului cu 100 mm și diminuarea înălțimii aripilor din spate.

Vizibilitate laterală mai mare

Suprafața curbată din sticlă este adoptată pentru uși, în timp ce tocurele ușilor au fost scoase pentru a oferi vizibilitate excelentă și siguranță sporită.

Vizibilitate sporită în spate

Luneta cu sticlă rotunjită se poate deschide în întregime și este susținută de structura dublă a sticlei.



Punte complet dreaptă

Doar 77dB

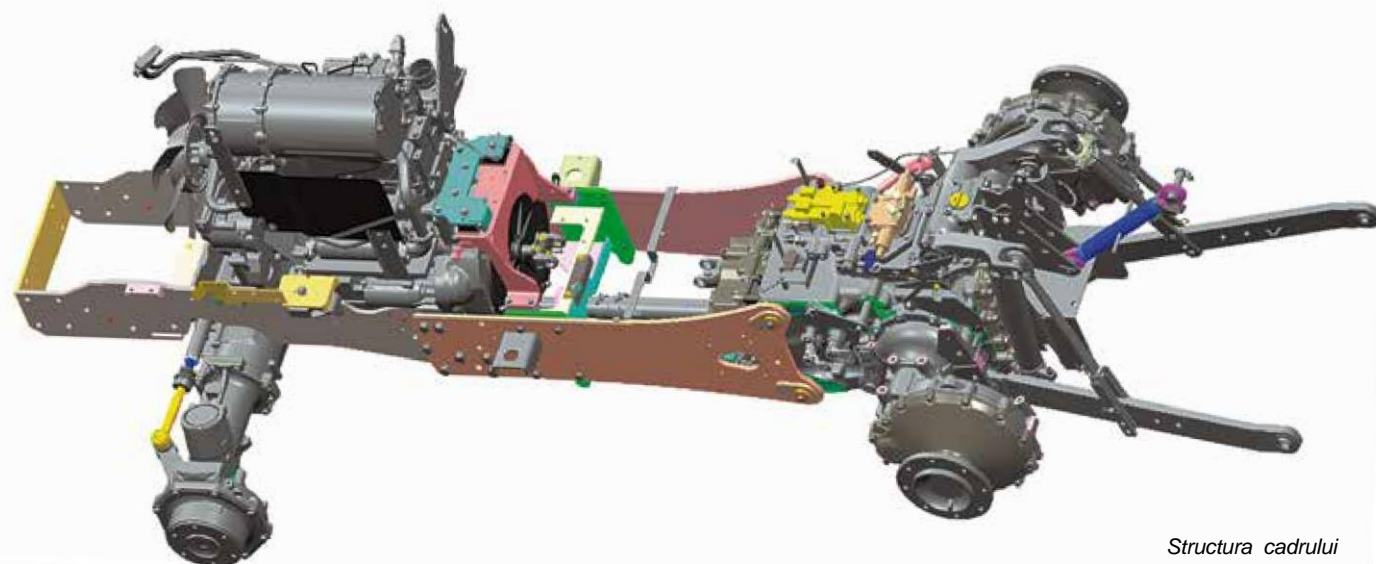
Vibrația care absoarbe structura cadrului Structura cadrului pentru tractoarele mari este adaptată pentru a suprima vibrațiile și zgomotul de la motor /transmisie, pentru a obține un spațiu de lucru liniștit, cu un nivel de zgomot de doar 77 dB(A).

Punte complet plată

Neuniformitatea podelei este eliminată pentru a crea o suprafață fără posibile riscuri de siguranță și confort.

Volan înclinabil

Poziția volanului poate fi reglată în opt poziții pentru a se potrivi utilizatorului. Volanul poate fi, de asemenea, împins în sus când se urcă sau se coboară din tractor.



Structura cadrului

Priză de alimentare de 12V

Mufa poate fi folosită pentru alimentare cu energie ca o sursa de energie externă.

Priză de alimentare de 40A + 20A

Doi conectori au fost încorporați în spatele scaunului din partea dreaptă. O priză electrică de mare capacitate este disponibilă pentru implementare.

Scaunul utilizatorului pentru

diminuarea oboselii Proprietățile de amortizare ale suprafeței scaunului sunt îmbunătățite prin accentul pus pe spătarul din piele pentru sporirea confortului scaunului. Poziția scaunului și înălțimea, cât și unghiul de rabatare, pot fi reglate pentru a obține poziția optimă pentru utilizator.

Air conditioner

The blower direction can be set separately to direct the airflow onto the front windshield and the operator. Finely tuned settings can be performed to turn on the dehumidifying function for demisting cloudy glass on doors, as well as keeping the operator's head cool.





Funcționarea lină

Precum și ceea ce face utilizatorul să se simtă confortabil, noile tractoare YT sunt proiectate să facă viața de lucru mai ușoară.

Recunoscund faptul că un utilizator poate petrece multe ore în cabină, Yanmar s-a asigurat că aceste ore sunt petrecute confortabil și că necesită efort și pregătire minimă. Fiecare aspect al funcționării mașinărilor a fost simplificat, pentru a le da o productivitate ridicată și un nivel minim posibil de oboseală.

Controlul vitezei

Funcțiile automate utilizate frecvent pot fi setate cu ușurință prin atingerea unui singur buton, permițând utilizatorului să regleze fiecare funcție pentru a se potrivi cerințelor lor specifice.

Prin apăsarea butonului de viteză de croazieră (cruise control) se menține o viteză constantă la sold în timp ce funcția automată a pedalei de accelerație este disponibilă prin apăsarea unui buton.

Controlul vitezei la sol

Operațiunile principale ca, controlul vitezei, prize de putere, și preferințele hidraulice pot fi controlate direct.

3-trepte ale schimbătorului de viteze

Standardul de 3 trepte permite utilizatorul să folosească cea mai potrivită

viteză la sol. Forța de tracțiune poate fi îmbunătățită cu 1.5 până la 2.5 ori, prin selectarea optimă auxiliară a etapei de schimbare a vitezei.

Pedala principală de schimbare a vitezelor

Prin setarea vitezei maxime la sol,

Un control precis al vitezei este disponibil chiar și în timpul operării cu viteză lentă la sol.

Panoul de setare cu Modul A/B

Viteza maximă la sol și viteza motorului pot fi setate prin combinarea comutatorului și cadranului.

Control PTO

Permite utilizarea unei game largi de scule și unelte, Priza de Putere este acționată electronic pentru iluminare și o bună funcționare, cu stres minim. Priza poate fi, de asemenea, acționată fără a opri tractorul pentru a ajuta la menținerea unei productivități maxime.



Sistemele hidraulice

Joystick-ul ergonomic încorporat - operare ușoară a echipamentelor.



Faruri de tip proiector Farurile proiectoare au fost adoptate pentru iluminarea unei arii largi.

Lampa din spate încorporată Lampa montată la înălțime oferă atenție la trafic și iluminare accesoriile

atașate în spatele motorului. Lampa din spate este construită în tractor pentru a fi protejată de impacte și rupere.



“Dimineata devreme sau noaptea târziu, iluminarea eficientă ajută la asigurarea siguranței”

Întreținere simplificată

Pentru a ne asigura că tractoarele YT347 și YT359 au o viață lungă și lipsită de probleme, întreținerea a fost simplificată pentru a transforma sarcinile zilnice dintr-o corvoadă într-o plăcere.

Deschidere completă a bonetei

Boneta dintr-o bucată poate fi deschisă în totalitate printr-o singură atingere, pentru permiterea inspecției.

Panoul de siguranță

Panoul de siguranță integrat este amplasat în interiorul coloanei volanului pentru a permite verificarea ușoară.

Filtru de aer cu element dublu de curățare a aerului. Asigură o filtrare optimă chiar și în condiții cu foarte mult praf.

Intervalul de întreținere pentru filtrul DPF Regenerarea filtrului DPF se realizează automat și operațiunea nu trebuie întreruptă (seamlessly). Filtrele DPF beneficiază de un interval de schimbare de 6,000 de ore .

Service DPF la
**6000 de
ore**

Orificiu de alimentare cu carburant

Orificiul de alimentare cu carburant este poziționat într-o poziție joasă; o canistră cu combustibil poate fi plasată pe scări făcând alimentarea și mai ușoară

Atenționarea efectuării serviciului plasată pe ecranul LCD

Panoul cu componente, afișează o atenționare pentru câteva intervale de efectuare ale serviciului.



Versatility

There is a tool for every job, every day of every season.
YT line is strategically engineered with the attachment
use in mind, never as an afterthought.

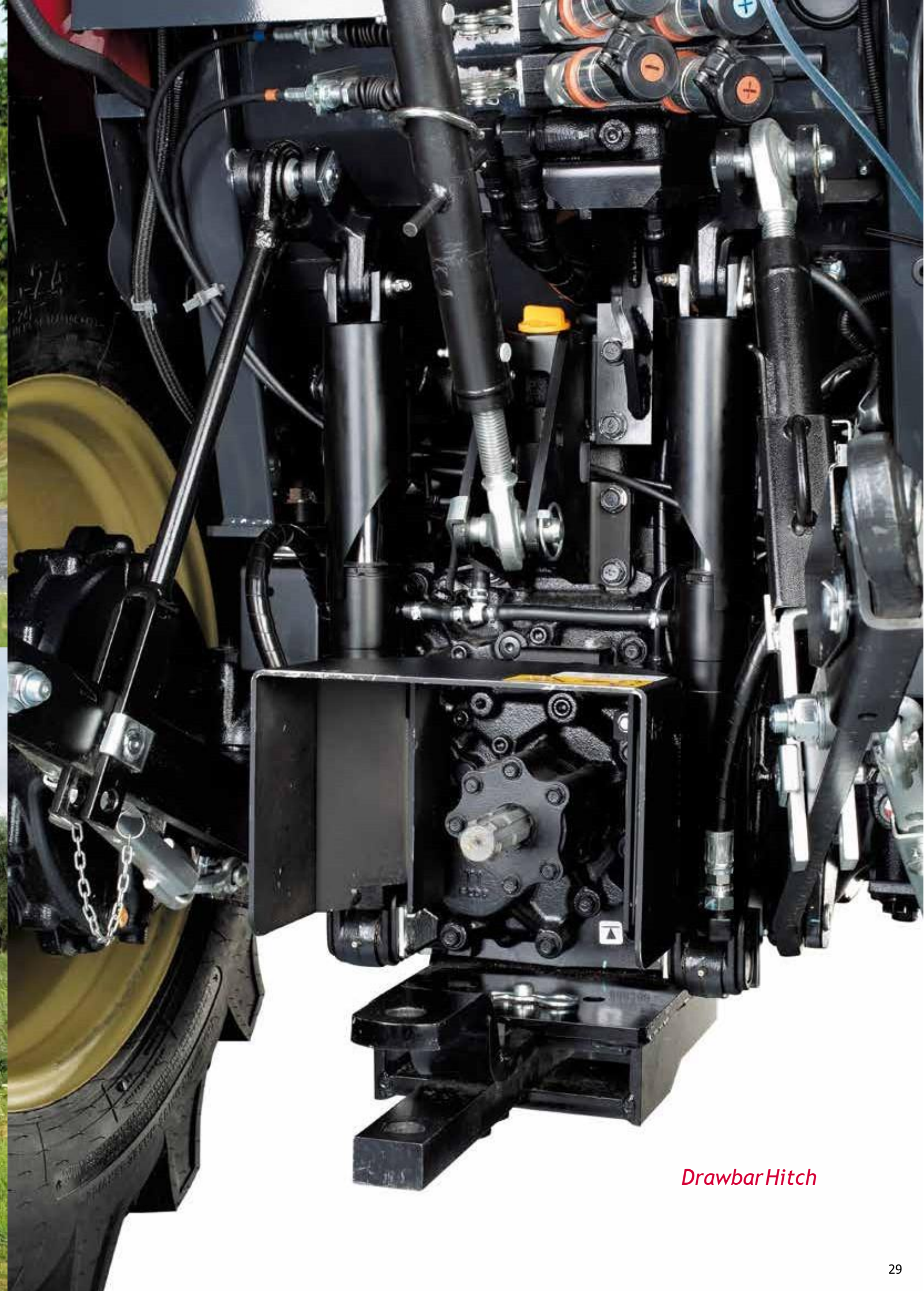




Front Sweeper



Front and Rear Flail Mower



Drawbar Hitch

Options

Front LED/
Halogen
Work lamp

Front Lift
and Front
PTO position



Front weight position

Available to put onto front weight bracket. A maximum of six pieces can be attached.

Rear LED/Halogen
Work Lamp

Rear Wiper

Third
sub controller
valve

In addition to the two standard valves, one extra double-acting valve can be mounted.



Drawbar Hitch

More detailed information is available on our website:
www.yanmaragriculture.eu

Specifications YT3

Model		YT347		YT359		
Transmission Type		I-HMT		I-HMT		
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB	
Engine	Engine name	4TNV88C		4TNV98C		
	EU emission regulation	Stage IIIA		Stage IIIB		
	Engine Gross Power	PS	46,6	59,7		
	Engine Net Power	PS	44,3	56,7		
	Engine rated speed	rpm	2800	2500		
	Engine maximum speed	rpm	2830	2530		
	Displacement	cc	2189	3318		
	Fuel tank capacity	L	48	48		
	Alternator	A	55	55		
Dimensions	Overall length	mm	3355	3410		
	Overall width	mm	1715	1715		
	Overall height (ROPS/CAB)	mm	2470	2310	2470	2310
	Wheel Base	mm	1925	1965		
	Min. ground clearance	mm	421	421		
	Tread Front	mm	1265-1399	1265-1399		
	Rear	mm	1319-1626	1319-1626		
Weight	kg	1765	1960	1865	2060	
Tire	Front	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	
	Rear	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	
Drive train	Main clutch	Wet disc		Wet disc		
	Brake	Wet disc		Wet disc		
	Steering	Full hydraulic power steering		Full hydraulic power steering		
	Main shift	I-HMT		I-HMT		
	Reverser	Power Reverser		Power Reverser		
	Number of shift	F-R	Continuous shift 3 range		Continuous shift 3 range	
Max. traveling speed		0.15-29.0 3-range		0.15-29.0 3-range		
Rear-PTO	Number of shift	2		2		
Mid PTO		N/A		N/A		
Front-PTO		FOP/DOP		FOP/DOP		
Hydraulic pump cap.	Power Steering	L/min	21,7	20,1		
	Implement	L/min	38,3	35,5		
	Total	L/min	60,0	55,5		

Model		YT347		YT359		
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB	
3Pt. Lift capacity	lower-link (std.)	kgf	1660	1660		
	24"behind	kgf	1400	1400		
	Attachment Category	CAT I		CAT I		
	Position control	Mechanical		Mechanical		
Cabin	Sound level @ operator ear		86dB(A)	77dB(A)	86dB(A)	77dB(A)
	ISO mounted Engine		Yes		Yes	
	Cabin Capacity, w/rounded Cab	mm	-	1260x1450x1500	-	1260x1450x1500
Loader	Loader Valve+Joystick	STD		STD		
	Lift capacity at pin	lbs	2500	2500		
	Boost Switch	STD		STD		
	SCV	Std=2 DOP+1		Std=2 DOP+1		

Functions

Model		YT347		YT359	
CAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB
Engine	Electric control common-rail	•	•	•	•
	Controller area network (Engine-TM)	•	•	•	•
	Setting dial of max. Engine revolution	•	•	•	•
	Dual Air Cleaner Element	•	•	•	•
Traveling	Continuous transmission	•	•	•	•
	Creeper speed	•	•	•	•
	Auto Throttle advance	•	•	•	•
	HMT response control	•	•	•	•
	Auto control speed /Load control	•	•	•	•
	Automatically shift accel pedal	•	•	•	•
	Setting dial of max.speed	•	•	•	•
	A/B mode	•	•	•	•
	Wet disc brake	•	•	•	•
	Brake stop without clutch	•	•	•	•
Cruise Control	•	•	•	•	
Drive System Operation	Power Reverser	1Pedal w/FR-lever		1Pedal w/FR-lever	
	Auto cancel Blinker	•	•	•	•
	Steering w/center horn switch	•	•	•	•
Implements operation	Select Switch for changing LCD	•	•	•	•
	Wet independent PTO	•	•	•	•
Implements operation	Telescoping Lower Links	•	•	•	•

Model	YT347		YT359		
CAB/ROPS	ROPS	CAB	ROPS	CAB	
Equipment	Head light	Projector (Hi/Low), E-mark	Projector (Hi/Low), E-mark	Projector (Hi/Low), E-mark	Projector (Hi/Low), E-mark
	Horn	E-mark	E-mark	•	•
	Wide Step (tank rack)	•	•	•	•
	Fuel full-level buzzer (key on)	•	•	•	•
	Full flat floor + hanger pedal	•	•	•	•
	Wide anti-slip step	•	•	•	•
	ISO mounted platform	-	•	-	•
	Sub-step left	•	•	•	•
	Sub-step right	•	•	•	•
	Large-size rearview mirror	E-mark	E-mark	E-mark	E-mark
	Deluxe seat	suspension with arm rest	suspension with arm rest	suspension with arm rest	suspension with arm rest
	Retractable seatbelt	•	•	•	•
	ROPS (ROPS certified cab)	OECD	OECD	OECD	OECD
	Operator presence control system	•	•	•	•
	Tilt steering	•	•	•	•
	Turn Signals/Hazard Flashers	E-mark	E-mark	E-mark	E-mark
	12V outlet	20A	20A	20A	20A
	Cup holder	•	•	•	•
	Drawbar hitch	•	•	•	•
Equipment (Cab)	Pillarless door	-	•	-	•
	Small window	-	•	-	•
	Room lamp	-	•	-	•
	Room mirror	-	DOP	-	DOP
	Sun visor	-	DOP	-	DOP
	Air conditioner	-	•	-	•
	CD radio	-	DOP	-	DOP
	(Speakers and Radio Wired)	-	•	-	•
	Rear lower glass	-	•	-	•
	Front halogen work lamp (for cabin)	-	F2	-	F2
	Front LED strong-light worklamp	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Rear halogen work lamp (for cabin and ROPS)	R1	R2	R1	R2
	Rear LED strong-light worklamp	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Rear halogen work lamp (for ROPS)	FOP/DOP	-	FOP/DOP	-
	Front windshield wiper	-	•	-	•
Interval wiper in front	-	•	-	•	
Rearwindshield wiper	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP	
Maintenance	One-piece full open hood	•	•	•	•
	Large volume water separator	•	•	•	•
Front	Front 3P kit	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP
	Front PTO kit	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP



Yanmar Genuineparts

Yanmar's genuine parts are built, tested and produced to provide optimum safety and quality. By using genuine Yanmar spare parts, the performance, durability and resale value of your machine is assured.

Fast delivery of European parts distribution

The purpose-built Yanmar European bonded-goods central warehouse in The Netherlands dispatches stock items across Europe. The warehouse operates with a highly efficient, computer-controlled system that is fully integrated with Yanmar's (in-house designed) Parts Management System.





Find your nearest Yanmar dealer

Originating and based in Japan, Yanmar is a premium brand in industrial diesel engines and machinery, including agricultural equipment. The company's European headquarters are strategically-located in the Netherlands.

For agricultural products, spare parts and support we have a broad partner network with almost 180 carefully selected dealers and distributors in 30+ European countries. More than 60 of them cover Germany. Next to farming and gardening, you will find Yanmar products in a wide range of applications in marine, construction, energy systems, and industry.

www.yanmaragriculture.eu/dealer-locator



Regional Office / Sales & Service

Yanmar Europe B.V.
Brugplein11, 1332 BS Almere, The Netherlands
T: +31 (0)36 549 3200
F: +31 (0)36 549 3209
E: agrienquiry-yeu@yanmar.com
www.yanmar.com/eu

Head Office

Yanmar Co., Ltd.
YANMAR FLYING-Y BUILDING
1-32 Chayamachi, Kita-ku,
530-8311 Osaka, Japan
www.yanmar.com